AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW 5 Touring (E39)** Bremssattel vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

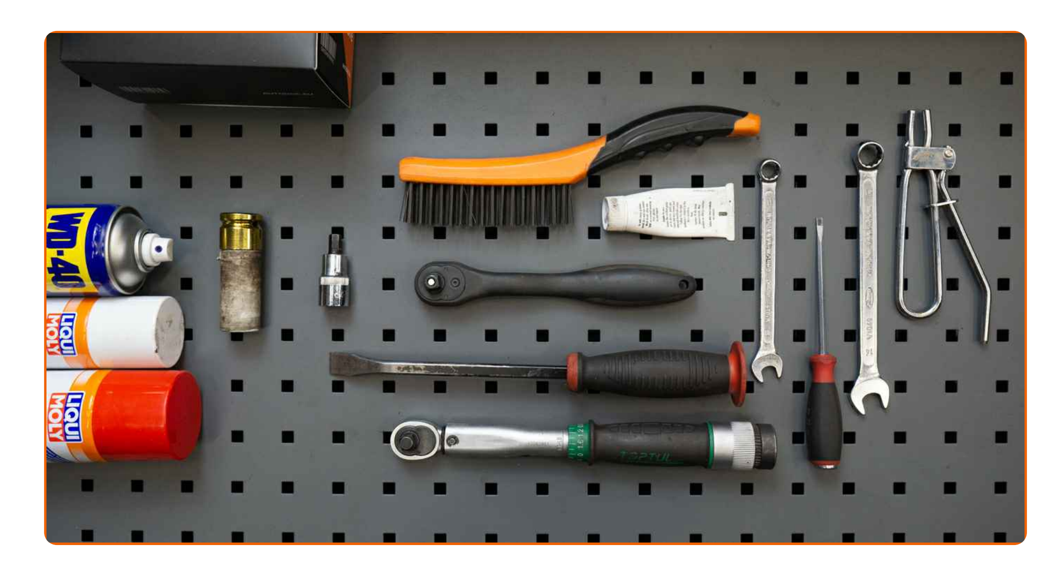
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 5 Limousine (E39) 530i 3.0





AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – BMW 5 TOURING (E39). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Bremssattelführungsbolzen-Fett
- Sechskant-bit nr. H7.
- Doppelringschlüssel (offen) Nr. 11
- Doppelringschlüssel (offen) Nr. 14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Flacher Schraubendreher
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Bremsentlüfter-Kit
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



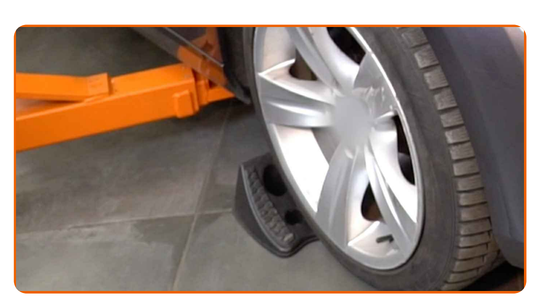

Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC empfiehlt:

- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

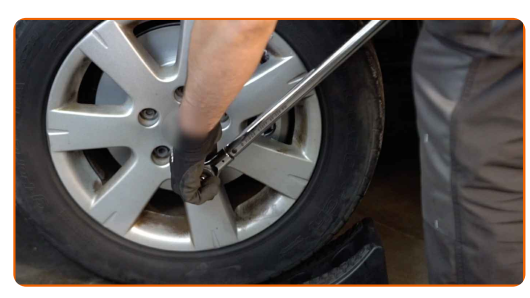
AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – BMW 5 TOURING (E39). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4. Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

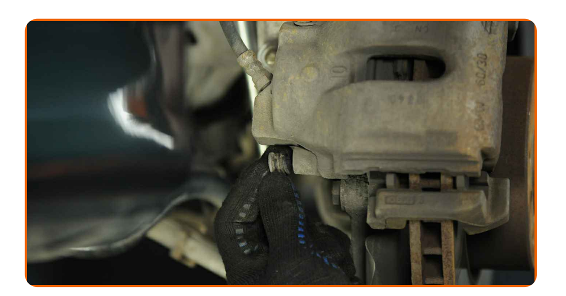
6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



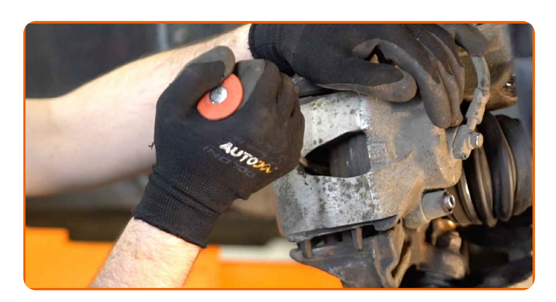
8 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.





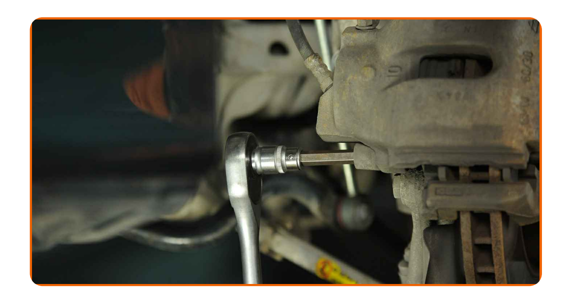


9 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

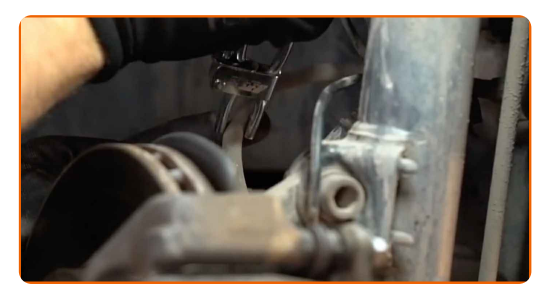
11 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12 Entfernen Sie die Führungsstifte aus dem Bremssattel.



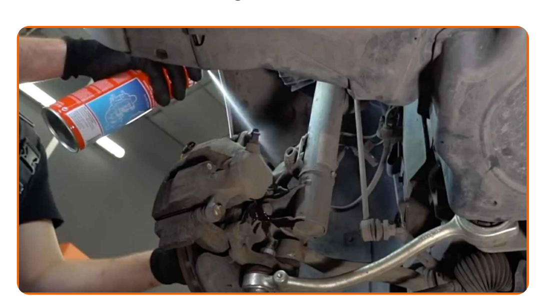
13 Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.







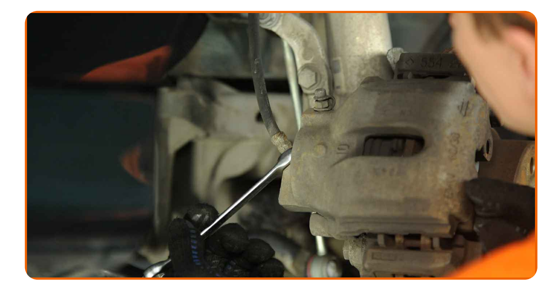
14 Reinigen Sie den Bereich, in welchem der Bremsschlauch an den Bremssattel angeschlossen ist, sowie den Bereich der Führungsbolzen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



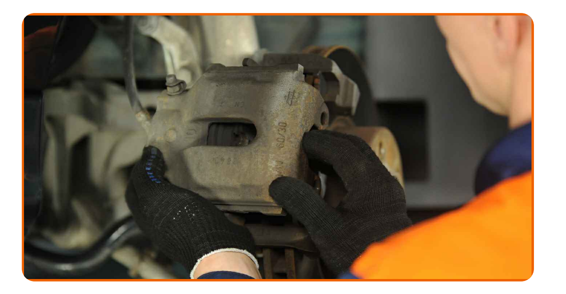
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

15 Lösen Sie die Bremsschlauchbefestigung. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #14.



16 Entfernen Sie den Bremssattel.



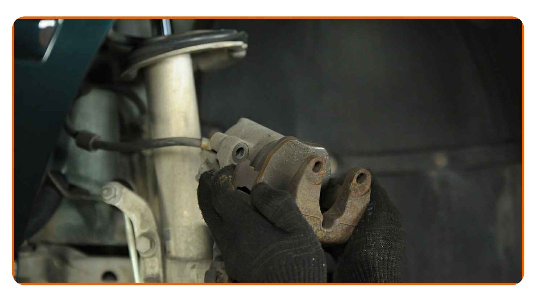




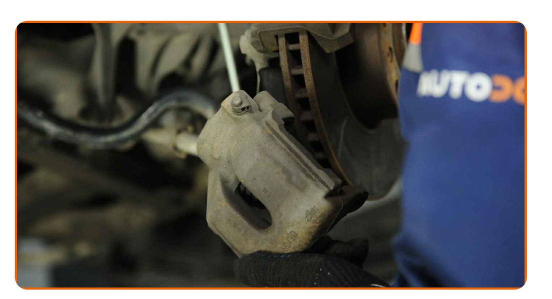
Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Wenn Sie Bremssattel austauschen, dann wird empfohlen, dass Sie den Bremsschlauch auf Beschädigungen untersuchen und diesen bei Bedarf durch einen neuen zu ersetzen.
- Wenn ein Bremssattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

17 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



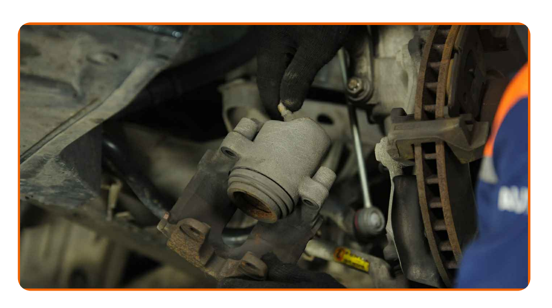
18 Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab.







19 Trennen Sie den Bremsschlauch.



20 Behandeln Sie den Bremsschlauch. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

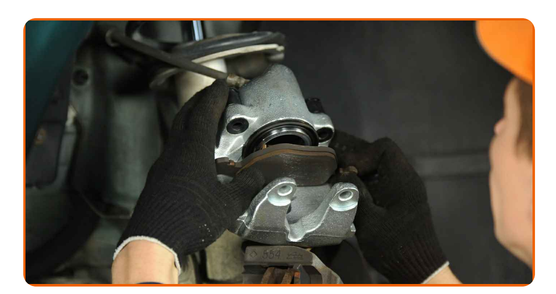
Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

21 Installieren und fixieren Sie den Bremsschlauch in einen neuen Bremssattel.



22 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie die alten Bremsbeläge wiederverwenden wollen, dann reinigen Sie diese.





23

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

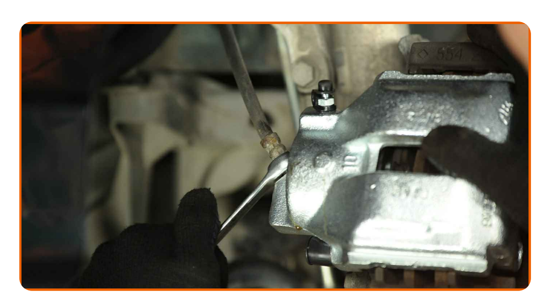
24

Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



25

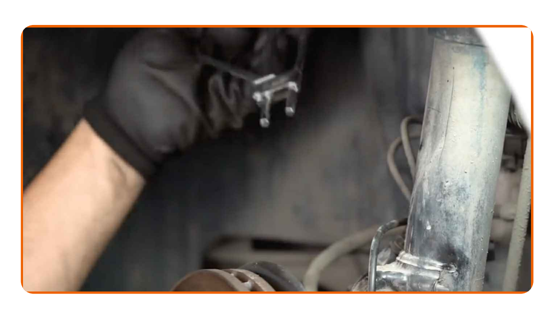
Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 22 Nm Drehmoment fest.





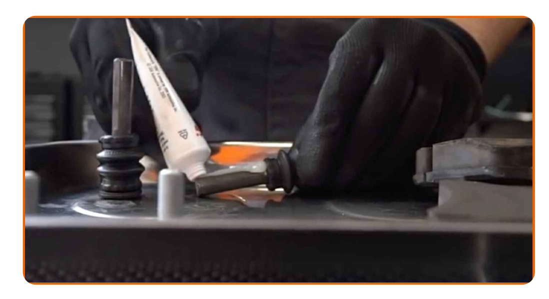


26 Entfernen Sie die Klammer des Bremsschlauchs.



27 Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte.

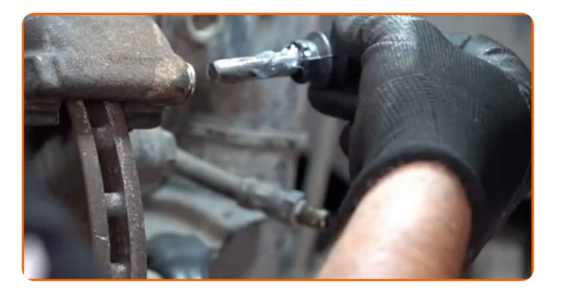
28 Behandeln Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie das Bremssattelführungsbolzen-Fett.



Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). Fachleute empfehlen:

- Falls im Kit mit dem neuen Bremssattel keine Führungsbolzen enthalten sind, benutzen Sie die alten Pins.

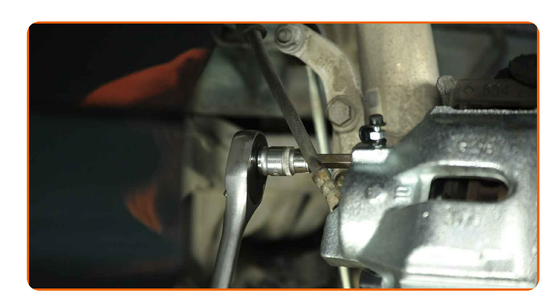
29 Schrauben Sie die Führungsbolzen hinein.



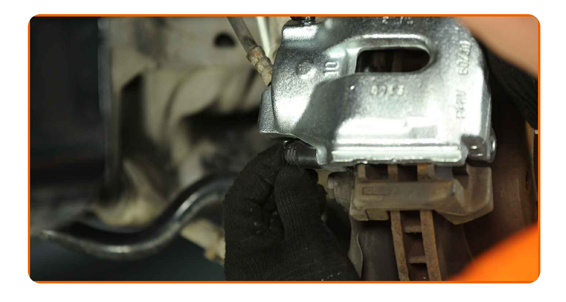




30 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



31 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



32 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



33 Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.

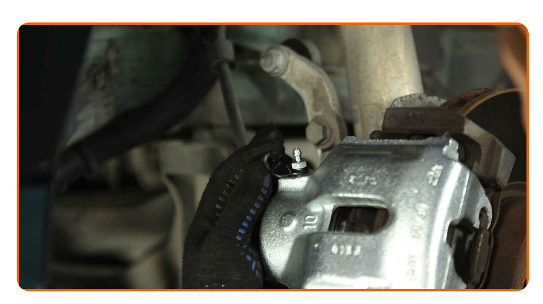
34 Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #11.



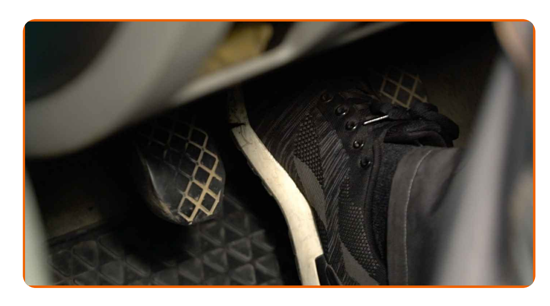




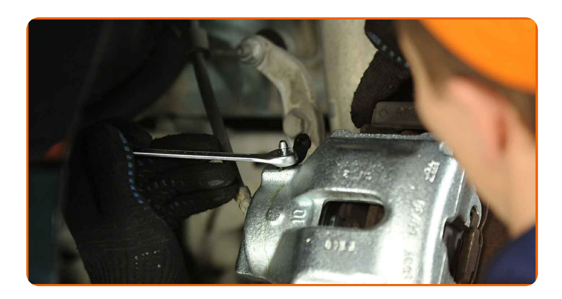
35.1 Entlüften Sie das Bremssattelsystem.



35.2 Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

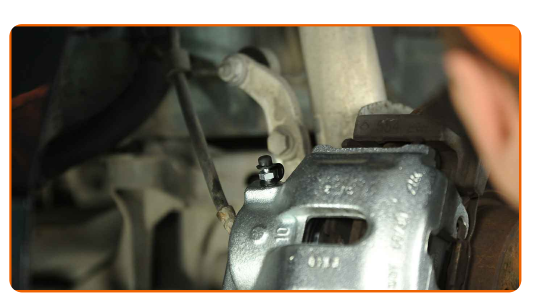


36 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube des Bremssattels an. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 13 Nm Drehmoment fest.



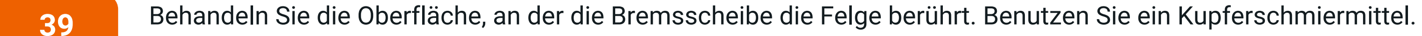
37 Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.

38 Entfernen Sie den Schmutz von der Schraube zur Befestigung des Bremsschlauchs. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.









Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

39 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



40 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

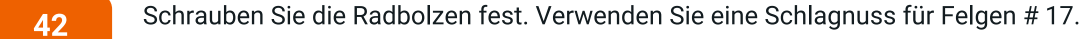
- Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

41 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). Tipp von AUTODOC:

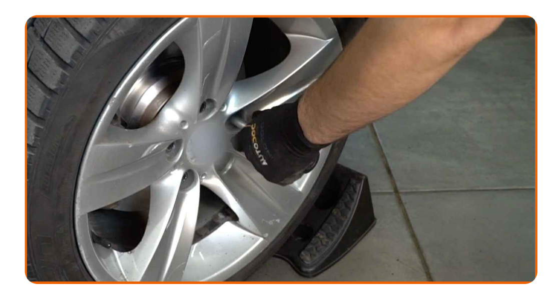
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.



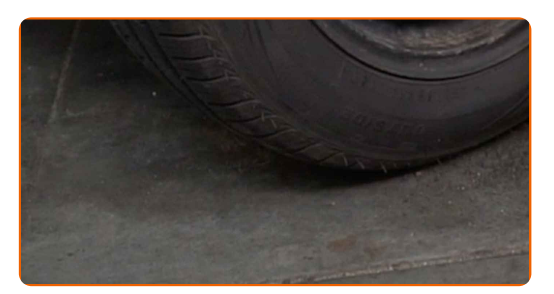
42 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



43 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



44 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremssattel – BMW 5 Touring (E39). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

45 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSATTEL: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.